



CHANGER L'ILE-DE-FRANCE,

c'est possible!



Les propositions
DES JEUNES FRANCILIENS
POUR LE PROJET RÉGIONAL
de Valérie Pécresse

CRÉER ENTREPRENDRE RÉGION AVENIR ENVIRONNEMENT ÉDUCATION
TRANSPORT MODERNE BOUGER VIVRE COMPRENDRE INNOVER



APPEL POUR UNE RÉGION QUI CHANGE

Depuis des mois, de nombreux jeunes franciliens se réunissent régulièrement pour partager et échanger sur les difficultés quotidiennes qu'ils rencontrent en Ile-de-France : galère dans les transports, difficulté à se loger, impossibilité de trouver un emploi stable,... La vie des jeunes franciliens est aujourd'hui plus difficile que jamais.

Cette situation est le résultat de plusieurs années de régression au cours desquelles la Région socialiste a oublié la jeunesse : derrière un affichage de façade qui laisse à penser que la Région aime les jeunes, rien n'est fait ni pensé pour leur donner envie de rester et de vivre en Ile-de-France. Aucun des besoins fondamentaux de la jeunesse n'est aujourd'hui pris en compte par l'actuelle majorité régionale : logement, emploi, formation, ou encore transports, rien n'est fait pour donner confiance aux jeunes qui pourtant se lancent dans la vie avec envie et enthousiasme.

Résultat de cette triste politique : les jeunes quittent chaque année plus nombreux l'Ile-de-France pour faire le bonheur et la richesse des autres capitales européennes. Les jeunes diplômés quittent en masse la région pour fuir la désespérance et ceux qui restent peinent à trouver leur place tant l'Ile-de-France stagne, voire recule.

Forts de constat, de nombreux jeunes nous ont rejoints ces derniers mois. Ensemble, ils ont manifesté leur envie de voir les choses évoluer. Ils ont témoigné du fait qu'il n'existe pas de fatalité et que les jeunes franciliens peuvent retrouver espoir. Cet appel au changement, nous avons voulu l'ouvrir sur l'action. Au travers des pages qui suivent, ces jeunes ont fait de nombreuses propositions pour changer les choses. Dans tous les domaines où la région agit, nous avons voulu montrer aux Franciliens qui aspirent au changement que ce dernier est en marche.

Aux côtés de Valérie Pécresse, nous leur disons que les choses peuvent changer et que leur vie quotidienne peut s'améliorer. Les candidats de la majorité présidentielle, engagés derrière le Président de la République, seront les garants de cet appel au changement. Tout comme la France change sous l'impulsion de Nicolas Sarkozy, demain c'est toute l'Ile-de-France qui peut se mettre en mouvement, redonnant ainsi espoir à tous les jeunes franciliens qui n'ont qu'une envie : trouver leur place dans une région moderne, dynamique et ouverte sur le monde.

Les jeunes UMP d'Ile-de-France



L'ILE-DE-FRANCE DE DEMAIN

BOUGER

A l'image de tous les Franciliens qui sont aujourd'hui excédés par l'inaction de la majorité actuelle en la matière, les transports sont de loin la première préoccupation des jeunes de notre région. Pouvoir bouger, se déplacer librement et en toute sécurité est devenu un luxe. Le réseau de transports en commun est vieillissant et surtout inadapté aux besoins de la population, les retards et la saleté s'accumulent pour des voyageurs de plus en plus désabusés. Dans le même temps, aucune anticipation n'est faite dans les infrastructures de transport individuel et chaque jour de nombreux Franciliens perdent du temps sur les routes.

Loin de ce calvaire, les transports devraient au contraire être un moyen de libérer les Franciliens de nombreuses contraintes de la vie quotidienne. Ils doivent surtout être un moyen de développer économiquement notre région et de rapprocher des habitants et des territoires qui se méconnaissent mutuellement.

Pour une tarification intelligente qui permette à tous de se déplacer

Réduire le nombre de zones :

Il faut réduire les barrières qui aujourd'hui cloisonnent l'Île-de-France. Nous sommes donc favorables à la réduction progressive du nombre de zones pour les limiter à terme à deux zones, une incluant Paris et la première couronne, l'autre regroupant tout le reste de la région.

Faciliter la mobilité des jeunes le week-end :

Nous proposons d'avancer au vendredi soir le dézonage de la carte imaginR existant les week-ends, jours fériés et vacances scolaires. De cette manière, les jeunes pourront se déplacer plus facilement et plus librement.

Réinventer notre manière de voyager :

De manière à rendre plus simple les déplacements en transports en commun pour l'ensemble des Franciliens, y compris ceux qui ne disposent pas d'une carte d'abonnement, nous soutenons la création d'un billet unique à durée limitée dans le temps le vendredi soir et le week-end, permettant d'effectuer un nombre illimité de trajets quel que soit le mode de transport pendant une durée limitée, par exemple quelques heures.

Vers une vraie continuité des transports

Afin de permettre à chacun de se déplacer librement, il faut aller vers un fonctionnement tout au long de la nuit de certaines lignes de bus, métro et tramway. Certaines capitales européennes ont fait le choix du métro roulant 24h/24. Cela répond au besoin de ceux qui travaillent la nuit ou des jeunes obligés de prendre taxis ou voiture pour se rendre chez eux. Dans un premier temps, ce service de nuit pourrait être largement allégé par rapport au fonctionnement diurne (fréquence d'un métro par heure). Circuler dans la région de nuit est trop difficile, voire impossible. La question de la sécurité à bord des bus de nuit rend par exemple leur utilisation surréaliste.



Pour une meilleure articulation des modes de transport

Nous sommes favorables à la création de véritables « pôles gare », avec une gare routière, un vrai parking à vélo sécurisé et de grands parkings à voiture, qui pourraient d'ailleurs être construits dans le cadre d'un partenariat Public – Privé.

Les tarifs de ces équipements doivent être proches de la gratuité pour les utilisateurs des transports en commun, le tout accessible aux personnes à mobilité réduite.

Vers de nouvelles formes de transports écologiques

Le covoiturage devient peu à peu une réalité. La région doit accompagner cette mutation. A cet effet, elle pourrait créer un site régional visant à donner accès de manière simple et rapide à ce mode de transport innovant. Ce site internet permettrait de s'inscrire sur une base de données géographiques et d'être par la suite averti par mail ou par sms quand une offre de covoiturage correspond au trajet demandé.

Pour une sécurité renforcée dans les transports

Il faut aujourd'hui renforcer le service de police des transports et de sécurité sur tout le réseau. Pour plus d'efficacité, certains effectifs de la police des transports doivent pouvoir se déplacer en tenue civile. Il est également nécessaire de mieux répartir les effectifs de sécurité selon les lieux et les horaires les plus adaptés.

Il faut par ailleurs investir massivement dans un dispositif dissuasif de vidéoprotection sur l'ensemble du réseau.



INNOVER

L'Île-de-France a un véritable poids à la fois économique et humain, en France mais aussi en Europe. Elle doit donc tout naturellement prendre la tête du combat pour l'innovation et la modernité. Or depuis de nombreuses années, notre région a cessé d'être un leader en matière de créativité. Elle s'est peu à peu « endormie », au point de se laisser progressivement dépasser par des nombreuses autres régions européennes. Elle n'a plus aujourd'hui l'image d'une région moderne et tournée vers l'avenir.

Au travers des propositions qui suivent, les jeunes franciliens veulent rompre avec cet état d'esprit : l'Île-de-France doit redevenir une terre d'innovations en matière de développement durable, de nouvelles technologies ou encore de pratiques politiques.

L'Île-de-France, une éco-région

Mettre l'accent sur la recherche dans les éco-technologies

Lorsqu'on parle ou agit pour l'environnement, il faut réussir à dépasser le stade des bonnes intentions : pour un engagement franc et massif de la population il faut que l'écologie ait un intérêt financier en plus de son impact environnemental. Cet intérêt ne se trouvera pas en l'état actuel des technologies respectant l'environnement. Il faut donc que la recherche poursuive son évolution afin de trouver de nouvelles technologies qui permettront d'enranger une croissance verte.

L'Île-de-France doit se positionner clairement à la pointe de ce combat en soutenant activement la recherche. La recherche ne se limite d'ailleurs pas aux seuls emplois de chercheurs, si importants soient-ils. Elle engendre également la création de nombreux emplois, notamment de techniciens.

Favoriser la création d'éco-quartiers et d'éco-logements

La région doit participer à l'effort des communes pour la création d'éco-quartiers labellisés avec les plus hautes normes environnementales existantes et à venir. Elle doit également être elle-même exemplaire dans l'utilisation de ces normes dans toutes les infrastructures nouvellement créées et rénovées relevant de sa compétence.

Il faut donc mettre en place des mesures incitatives financièrement pour les constructions qui tiennent compte de cette dimension environnementale.

Les diagnostics de performance énergétique doivent par ailleurs être développés par la Région pour permettre à chaque particulier d'évaluer sa consommation et les travaux à réaliser ou les gestes à adopter pour la réduire.



Rendre l'Ile-de-France accessible à tous

Il faut aujourd'hui tout faire pour faciliter la vie des personnes à mobilité réduite, qui doivent être ni plus ni moins que des citoyens à part entière. Un vaste plan d'équipement des transports en infrastructures adaptées doit être lancé sans délais. En matière de logement, il faut être vigilant sur ce que l'on construit aujourd'hui et faire en sorte que chaque immeuble soit accessible à tous.

L'Ile-de-France, une e-région

Généraliser le développement de la fibre optique

L'arrivée de la fibre optique va progressivement bouleverser les habitudes des Franciliens, quels que soient leur lieu d'habitation et leur âge. Avec la fibre, ce sont de nouvelles opportunités qui s'ouvrent pour chacun. La région doit donc accélérer son développement pour devenir la première région intégralement équipée en fibre optique. L'arrivée de la fibre est d'ailleurs un vrai enjeu économique car elle facilitera l'implantation d'entreprises en Ile-de-France.

Nous proposons donc de mettre en place un partenariat public-privé dans la région afin de développer à grande échelle la mise en place de la fibre optique, pour les entreprises et pour les particuliers. La région et les départements pourraient ainsi passer des conventions avec des opérateurs afin de développer le réseau. Il en va de la compétitivité de la région.

Étendre l'accès aux nouvelles technologies

L'accès aux nouvelles technologies doit se généraliser partout où c'est possible. L'Ile-de-France doit devenir une région moderne et fortement équipée. A cet effet, les Franciliens doivent disposer du wifi partout où ils en ont besoin, notamment dans les transports. Il faut également développer un réseau de bornes internet accessibles 24h/24h dans les lieux publics, notamment dans les lieux de vie étudiante.

Il est par ailleurs nécessaire de développer un site web qui deviendra la référence internet des jeunes en Ile-de-France. Ce site regroupera toutes les informations que se posent les jeunes franciliens sur les études, les formations, le logement, l'emploi,...

Faire entrer les nouvelles technologies au lycée

Le lycée doit devenir le lieu privilégié d'apprentissage des nouvelles technologies, avec tout leur potentiel mais aussi leurs risques. L'utilisation des nouvelles technologies s'apprend. Il faut également en connaître les limites. C'est donc tout naturellement au lycée que cet apprentissage doit se faire. Le numérique doit y faire son entrée. La Région a de ce point de vue pris beaucoup de retard, se contentant de distribuer dans sa grande générosité des clés USB qui ne valent plus grand chose dans le commerce mais que le Conseil Régional doit payer une fortune.

Cette entrée du numérique passe par le lancement d'un plan « e-lycée » visant à équiper les salles de cours, les bibliothèques ainsi que les cafétérias des lycées en nouvelles technologies. L'installation de tableaux numériques dans les salles de cours peut de ce point être envisagée.



L'Île-de-France, une démocratie innovante :

Evaluer avec le citoyen l'utilité des politiques publiques

Il faut mettre en place au sein du Conseil Régional des pratiques innovantes pour faire de la démocratie régionale une démocratie moderne. Il est de ce point de vue nécessaire de créer une commission d'évaluation des politiques régionales à laquelle seront associés les publics ciblés par les dispositifs régionaux ou leurs représentants.

Chaque politique publique doit ainsi faire l'objet d'un retour de la part des Franciliens afin qu'ils puissent dire si ces politiques sont utiles ou pas.

Redonner confiance dans la politique

Nous proposons la création et la signature d'une charte de bonne conduite par les futurs élus au travers de laquelle ils s'engagent à assister aux réunions des commissions dont ils auront la charge, ainsi qu'aux séances plénières du Conseil régional.

Il faut également repenser la manière de travailler du Conseil Régional. Afin d'intéresser les Franciliens aux réunions de l'assemblée plénière et de rendre ce travail plus efficace, les débats sur les amendements ou motions de renvoi doivent se dérouler en commissions thématiques. Les séances plénières serviront elles à la présentation du rapport par le Vice-président qui en a la charge, ainsi qu'à l'explication de vote des groupes.



COMPRENDRE

Le savoir est une composante essentielle d'une société moderne et tournée vers l'avenir. Les jeunes franciliens doivent donc avoir un accès le plus large possible au savoir sous toutes ces formes. Le lycée, compétence essentielle de la Région, doit être la pierre angulaire de cette ambition.

Faire des lycées de véritables lieux de vie

Les lycées gérés par la Région ne sont pas, pour le moment, des lieux de vie mais restent de simples lieux d'étude. Il faut les ouvrir sur la société pour en faire des lieux accueillants, accessibles 7 jours sur 7 et dont chaque Francilien puisse bénéficier quand les cours sont terminés.

Il faut ainsi permettre aux associations sportives, culturelles ou de soutien scolaire d'y avoir accès le soir et le week-end. Des cours du soir et des formations professionnelles doivent pouvoir y être organisés pour les adultes.

Le week-end, les infrastructures dont disposent les lycées (gymnases, piscines, salles polyvalentes) doivent pouvoir être ouvertes, en accord avec les collectivités locales.

Créer un service régional de l'orientation

L'orientation est un moment essentiel dans la vie des lycéens. Ces derniers et leurs familles doivent pouvoir avoir facilement accès à l'information sur les débouchés économiques des différentes filières secondaires et universitaires.

La Région doit prendre des initiatives fortes en la matière pour permettre à chaque jeune de trouver sa voie. Ceci pourrait passer par la création d'un module d'orientation au lycée où des professionnels du recrutement viendraient témoigner sur la réalité du marché de travail francilien.

Un salon de l'emploi et de la formation itinérant doit d'ailleurs être organisé par la Région pour que tous les lycéens, quel que soit leur quartier d'origine, puisse choisir en toute connaissance de cause la filière qu'ils souhaitent emprunter et les études qu'ils feront par la suite.



Développer la vie lycéenne

La prévention au lycée ne doit faire preuve d'aucune relâche. Le plan de prévention de la Région en matière de violence et autres problèmes auxquels sont confrontés les jeunes ne doit pas être réduit mais au contraire poursuivi, confirmé et approfondi. Le site internet et la plateforme d'appel devront être unique, ne pas se cumuler avec un service de l'Etat et concebtrer l'ensemble des questions nécessitant le conseil de spécialistes en direction de nos jeunes : tabac, drogue, MST, alcool, violence, etc...

Par ailleurs, les distributeurs de denrées devront proposer des fruits frais : stop à la malbouffe dans les lycées ! Il faut que les jeunes prennent dès que possible de bonnes habitudes quant à leur alimentation.

Faciliter l'accès au permis de conduire

Le permis de conduire est pour de nombreux jeunes une préoccupation importante, qu'il s'agisse de pouvoir se déplacer librement ou de trouver un emploi. Pour beaucoup d'entre eux, passer cet examen relève soit de l'impossible soit impose de grands sacrifices.

La Région doit donc agir pour inciter les lycées à passer des accords avec les écoles de conduite afin que les lycéens puissent préparer leur code directement dans leur établissement, le soir à la sortie des cours.



CREER

De même qu'elle doit être un espace propice à l'innovation, l'Ile-de-France doit être une région où chacun est incité à entreprendre et à créer. Les jeunes tout particulièrement doivent être poussés à se dépasser. La Région doit être à leur côté pour leur permettre de concrétiser ces aspirations. L'Ile-de-France doit redevenir un lieu où les jeunes sont incités à prendre des risques et à aller de l'avant. Ils doivent être récompensés quand le risque est payant, et soutenus quand leur projet connaît des difficultés.

Faire des jeunes franciliens des créateurs en puissance

De nombreux jeunes franciliens ont un projet de création d'entreprise ou d'activité. Malgré l'action volontariste menée par le gouvernement actuel et la création du statut d'auto-entrepreneur, un certain nombre d'entre eux ne parviennent toujours pas à aller au bout de leur projet.

La Région pourrait ainsi créer dans chaque département une pépinière d'entreprises, les « jeunes pouces d'Ile-de-France ». Ces pépinières sont des structures où plusieurs jeunes créateurs peuvent développer leurs entreprises et ont accès à des moyens techniques, logistiques et informatiques mutualisés. Une fois leur situation consolidée et leur entreprise pérenne, ils quittent la pépinière laissant place à un autre créateur.

Enfin, la Région, qui ne peut pas tout, doit encourager le développement des « business angels », ces personnes qui investissent une part de leur patrimoine dans une entreprise innovante et qui accompagnent le jeune créateur dans le lancement de son entreprise. On estime entre 3 000 et 4 000 le nombre de « business angels » en France. C'est dix fois moins qu'au Royaume Uni.

Permettre à chaque jeune de trouver un emploi

Rechercher un emploi peut parfois s'apparenter un véritable parcours du combattant. Les jeunes franciliens, notamment lorsqu'ils sortent juste de leurs études, sont souvent perdus dans la jungle des aides, des interlocuteurs et des dispositifs.

Il faut simplifier le système des nombreuses aides à l'emploi des jeunes en Ile-de-France pour le rendre plus lisible. A défaut de pouvoir rationaliser des dispositifs dont un certain nombre ne dépendent pas directement d'elle, la Région doit tout faire pour faciliter l'accès des jeunes à l'information. Il est essentiel que chacun parte sur un même pied d'égalité en matière d'information.

De plus, il faut faire en sorte que tous les jeunes soient incités à chercher un emploi, et que quand ils en trouvent un, ils soient encouragés. Nous proposons donc de mettre en place une prime à la mobilité au sein de la région pour tout jeune ayant obtenu un premier CDI dans un département non limitrophe du sien, à plus de 2h de transports en commun par jour.



VIVRE

Développer le logement étudiant

La région Ile-de-France doit devenir un véritable pôle international étudiant attirant les meilleurs élèves du monde entier. Pour y parvenir, il faut engager un véritable effort en matière de logement étudiant. Il est donc nécessaire d'accélérer le travail de recherche de lieux à réhabiliter pour créer du logement étudiant, notamment les friches industrielles, les espaces désaffectés, laissés à l'abandon, qu'il faut réhabiliter afin de construire des habitations et de vrais quartiers pour les jeunes et les étudiants. Il faut également penser à développer ces logements hors de Paris, par exemple dans la petite couronne.

Faciliter le logement en colocation

Pour de nombreux jeunes et notamment les étudiants, la colocation représente une manière efficace et financièrement attractive de se loger. La Région doit faciliter ce mode de logement par la création d'un « Office régional de la colocation » pour mettre en relation l'offre et la demande.

Un site internet doit par ailleurs être mis en place car trop souvent, les jeunes qui répondent à une annonce recherchant un colocataire n'ont aucun moyen d'en vérifier le sérieux, ce qui peut donner à des abus et de très mauvaises surprises. La Région doit donc offrir un véritable service en ligne de mise en relation.

Rendre accessible la pratique du sport à tous

Le sport est un vecteur formidable de cohésion collective et de dépassement de soi. Dans l'intérêt même des jeunes franciliens, la Région doit s'engager fortement pour faire la promotion du sport partout sur le territoire régional.

Le sport doit d'abord être accessible à tous. Il n'est pas normal qu'aujourd'hui encore de nombreux équipements restent inaccessibles aux personnes à mobilité réduite. Le Conseil régional doit soutenir d'avantage l'élaboration et le financement de projets visant à les rendre accessibles, le but étant de mettre aux normes d'accessibilité les clubs de manière à pouvoir pratiquer dans un périmètre proche de chez soi le sport que l'on aime.

Faire des bords de fleuve des lieux de vie agréables pour un meilleur cadre de vie

L'Ile-de-France dispose d'une véritable richesse au travers de ses fleuves. La Seine et la Marne sont de ce point de vue un atout formidable, qui peut, s'il est valorisé correctement, contribuer grandement à l'amélioration du cadre de vie des Franciliens.

Il faut en faire de manière systématique des lieux de vie conviviaux, en aménageant les berges pour y trouver des espaces de relaxation, des parcs et des pistes cyclables. Le système de transport collectif fluvial, qui existe déjà de manière embryonnaire, doit être étendu à grande échelle dans les années qui viennent.



PRÈS DE CHEZ MOI

75

«Je ne comprends pas pourquoi la Région n'a rien fait pour doubler le tunnel entre Chatelet et Gare de Lyon... Comment peut-on laisser deux lignes de RER aussi fréquentées se partager le même tunnel ?»

«On a besoin d'avoir lus de transports la nuit, y compris le métro. Ce qui a été fait ailleurs en Europe doit être faisable chez nous !»

77

«La Seine-et-Marne est à la fois trop loin et trop près de Paris. Beaucoup de jeunes se trouvent dans une situation particulièrement pénible faisant jusqu'à 4h de transports en commun par jour. C'est inadmissible.»

«Il faut faire la promotion du pôle universitaire de Melun et de celui de Paris-Est - Marne-la-Vallée.»

«Création d'un pôle universitaire et de recherche à Fontainebleau spécialisé dans le développement durable, en synergie avec l'Insead, l'Ecole des Mines et Paris VI.»

«Nous soutenons la création d'un Parc National sur le massif de Fontainebleau.»

78

«Nous sommes favorables au développement d'une agriculture durable dans les Yvelines et à l'augmentation du nombre de marchés pour aider les agriculteurs à vendre et éviter les intermédiaires.»

«Les jeunes des Yvelines souhaitent la suppression du péage de Mantes-la-Joli en zone francilienne et yvelinoise.»

91

«Nous avons besoin de la création de deux nouveaux lycées à Saint-Pierre-du-Perray et La Ferté-Alai, ainsi que d'un grand campus universitaire sur le plateau de Saclay.»



92

«Quand je dois traverser le département en transport, je perds un temps fou parce que je dois repasser par le centre de Paris. C'est quand même fou que rien ne soit fait faciliter les liaisons de banlieue à banlieue .»

«Pourquoi ne pas utiliser la Seine pour y développer le transport fluvial ? C'est écologique, et en plus c'est rapide !»

«Je souhaite créer mon entreprise, mais je m'y perd. La Région ne devrait-elle pas m'aider au lieu de toujours alourdir les choses ?»

93

«Pourquoi ne pas enterrer l'A1 qui coupe la ville de Saint Denis en deux ? On pourrait ainsi respirer d'avantage.»

«Il faut prolonger la ligne de tramway T4 de Bondy à Noisy le Sec. On aurait une vraie jonction le RER E.»

94

«La Région doit construire au moins 5 nouveaux CFA offrant des formations en lien avec le potentiel économique du Val-de-Marne.»

«Il faut absolument renforcer le maillage des Missions Locales et leur visibilité auprès des jeunes en recherche de formation.»

«Il faut faire en sorte que 80% des établissements publics du Val-de-Marne soient munis d'équipements d'énergies renouvelables d'ici à 2016. C'est une priorité.»

95

«Pourquoi ne pas mettre en libre service des deux-roues électriques pour que les étudiants se déplacent entre les différents sites universitaires et les grandes écoles de Cergy-Pontoise ?»

«Il me faut près d'1h en transports et plusieurs changements pour aller de la fac de Cergy à la Vallée de Montmorency à l'université contre 20 minutes en voiture. Tout est dit !»

«J'habite le Val d'Oise et pour me rendre à Roissy, je suis obligé de passer par Paris... Vous trouvez ça normal ?»

«La Région doit agir d'urgence pour rénover les lycées Val d'Oisiens. Sur 63 lycées polyvalents dans le département, seuls 4 lycées sont en cours de rénovation ou de construction actuellement. On est toujours à la traîne !»

«Il ne faut pas oublier les agriculteurs du Vexin, notamment par la valorisation de leurs produits et du Label Vexin Français.»

